

ROUTE À GRAND DÉBIT

Référence N° no | A9 – Tunnel de Glion Chaussée Montagne

Client : Canton de Vaud, Division des routes nationales 101

Débuté en 2005

Fini en 2005

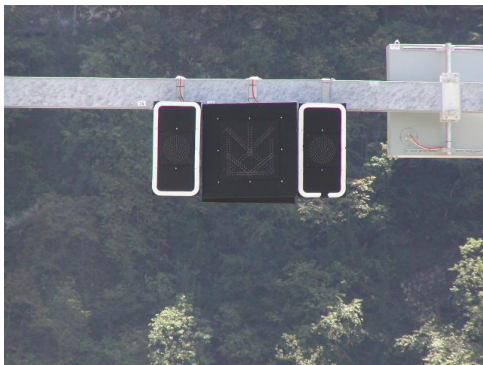
Montant de l'ouvrage : 1'690'000 CHF



DÉTAIL

Fourniture et pose de 155 signaux variables lumineux à Led's avec les supports en acier inox 1.4571 de type:

- Croix-flèches
- Vitesses
- Feux clignotant
- Feux bicolores
- Interdiction de dépasser
- Changement de voies



Installation également d'une enseigne rétro-éclairée avec des Led's à l'intérieur du tunnel annonçant le parc en sortie du tunnel.

Tous ces panneaux sont commandés avec une interface sérielle de type RS485.

Nos travaux ont également compris la fourniture et le tirage de câbles avec les raccordements sur connecteurs de l'ensemble de ces panneaux variables.

Fourniture et pose de 11 signaux prismatiques pour l'indication des niches SOS et des sorties de secours dans le tunnel

Fourniture et pose de signalisation fixe:

- 2 panneaux en profilés alu pour la jonction de Montreux
- 8 panneaux en tôle alu pour l'indication des places de parc.
- 7 panneaux en tôle alu pour l'indication des feux tricolores et des fréquences radio dans le tunnel
- 4 panneaux en tôle alu pour l'indication des km de cette autoroute.



Fourniture et pose de 55 plaques photo-luminescentes pour l'indication des sorties de secours dans le tunnel